

เอกสารอ้างอิง

เอกสารอ้างอิง

- กรมควบคุมมลพิษ. 2540. **มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15**. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.
- 2537. **มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8**. กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.
- บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด. 2562. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบที่มีต่อโครงการ



ที่ ทส.๑๐๑๐.๔/ ๑ ๕ ๑ ๐ ๘

=

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข ๒๔ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ของกรมทางหลวง

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง ๑. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๕๘๑ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๙/๑๐๖ ลงวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัด
ทางหลวงหมายเลข ๒๔ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ตั้งอยู่ที่
อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์
จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
รายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยก
ต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ของกรม
ทางหลวง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ
รายงานที่ได้รับรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับ

สมบูรณ์...

สมบูรณ์ ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๓ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับเสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๑

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน



(นางสาวมลิวรรณ สอนดา)

เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส

ภาคผนวก ข

เอกสารต่างๆที่เป็นหลักฐาน
ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ภาคผนวก ข (1)

เอกสารการประสานงานสำรวจไม้ในเขตทาง

ที่ ทส ๑๖๒๑.๑๑/๓ ทส ๒



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3
รับที่..... ๓๕
วันที่..... ๕ ม.ค. ๒๕๖๗

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)
๕๕๑ หมู่ ๗ ถนนราชสีมา-ปักธงชัย ตำบลปรุใหญ่
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
๓๐๐๐๐

(๒) ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สำรวจต้นไม้

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ที่ คค ๐๖๐๕๘/บ/๒๒๘๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้จากราช ที่ ทส ๑๖๒๑.๗๐๕/๗๘๘
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ที่ คค ๐๖๐๕๘/บ/๒๒๘๕ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ แจ้งว่ามีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา จากการสำรวจพื้นที่ที่จะทำการก่อสร้างปรากฏว่ามีต้นไม้หวงห้ามอยู่ในเขตทางหลวงและเป็นอุปสรรคกีดขวางการก่อสร้าง จึงขอให้สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางหลวงบริเวณดังกล่าว โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ไม่มีความประสงค์ที่จะทำไม้หรือนำไปใช้ประโยชน์ในทางราชการของแขวงฯ แต่อย่างใด และขอสละสิทธิในการทำประโยชน์ใด ๆ จากไม้ดังกล่าว นั้น

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ขอเรียนว่า เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบกรมป่าไม้วาดด้วยการสำรวจและการทำไม้ในบริเวณที่เปิดใช้ที่ดินเพื่อทำประโยชน์ พ.ศ. ๒๕๒๕ และกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. ๒๕๖๐ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา ร่วมกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้ออกไปดำเนินการสำรวจไม้ในเขตทางหลวงดังกล่าว และได้มีความเห็นร่วมกันว่าในขณะที่ดำเนินการตรวจสอบ ไม้มีไม้หวงห้าม ตามพระราชกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๓๐ และพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ และไม่มีไม้ชนิดอื่นใดที่สามารถเป็นสินค้าได้ รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายสรวิศ อุเทนรัตน์)

ส่วนป้องกันรักษาป่าและควบคุมไฟป่า ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

โทร ๐ ๔๔๓๐ ๐๗๙๑

โทรสาร ๐ ๔๔๓๐ ๐๗๙๓

www.forest.go.th

“No Gift Policy ทส.โปร่งใสและเป็นธรรม”

(นายไชยวิทย์ บุรสมบุญ)
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓



บันทึกข้อความ

สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

รับที่

25294

วันที่

29 พ.ย. 2566

เวลา

ส่วนการอนุญาต

รับที่

62

วันที่

29 พ.ย. 2566

ส่วนราชการ หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้จักราช โทร ๐๘ ๒๒๒๗ ๓๗๒๑

ที่ ทส ๑๖๒๑.๗๐๕/๗๘๘

วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอส่งบันทึกคณะกรรมการสำรวจต้นไม้ในเขตทางหลวง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)

ตามหนังสือสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ที่ ทส ๑๖๒๑.๔/๑๑๔๔๔ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์สำรวจต้นไม้ ให้หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้จักราช ประสานเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา ออกไปดำเนินการสำรวจต้นไม้และจัดทำบันทึกเอกสารที่เกี่ยวข้อง ผลเป็นประการใด รายงานให้สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) ทราบ นั้น

หน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้จักราช ขอเรียนว่า ได้ลงพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ และเจ้าหน้าที่องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้เขตนครราชสีมา เพื่อสำรวจต้นไม้บริเวณโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) ท้องที่อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

นายภาณุพงศ์ เดชะปักษ์

นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

หัวหน้าหน่วยป้องกันและพัฒนาป่าไม้จักราช

ทำทวนทล. 24

๓๐๖ ๑

๓๐๖ ๒

บันทึกคณะกรรมการสำรวจต้นไม้บริเวณโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔
ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จังหวัดนครราชสีมา

เขียนที่ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ บริเวณสี่แยกโชคชัย
อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นไว้เพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป คณะเจ้าหน้าที่ผู้มีรายชื่อและตำแหน่งท้ายบันทึกฉบับนี้ ได้ดำเนินการร่วมกันสำรวจไม้บริเวณโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) ท้องที่อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา โดยคณะเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกันดำเนินการสำรวจไม้ที่กีดขวางและเป็นอุปสรรคในการก่อสร้างหรือปรับปรุงทางหลวง ดังนี้

๑. ข้อมูลประเภทพื้นที่ เป็นพื้นที่ในเขตทางหลวง ผู้ขออนุญาตมีสิทธิเข้าใช้พื้นที่โดยชอบด้วยกฎหมาย โดยพื้นที่ดังกล่าวไม่ซ้อนทับกับพื้นที่ประเภทเขตอุทยานแห่งชาติ เขตป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่สวนป่า เขตนิคมของ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ เขตนิคมของกรมส่งเสริมสหกรณ์ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เขตพื้นที่สงวน หวงห้ามของทางราชการ และที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองตามประมวลกฎหมายที่ดินแต่อย่างใด

๒. สำหรับไม้ในเขตทางหลวงบริเวณโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) ท้องที่ อำเภอโชคชัย จังหวัดนครราชสีมา คณะเจ้าหน้าที่ได้ร่วมกันสำรวจไม้ตามระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการสำรวจและการทำไม้ในบริเวณที่เปิดใช้ที่ดินเพื่อทำประโยชน์ พ.ศ.๒๕๒๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และได้พิจารณาแล้วมีความเห็นร่วมกันว่า ไม่มีไม้หวงห้าม ตามพระราชกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๓๐ และพระราชกฤษฎีกากำหนดไม้หวงห้าม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๕ และไม่มีไม้ชนิดอื่นใดที่สามารถเป็นสินค้าได้แต่อย่างใด อ่านให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนฟัง รับรองว่าถูกต้องเป็นความจริง จึงร่วมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(लग्नि)

(ภาค) ๓ ภาค

(តង់)

(นายภานุพงศ์...เคอะไม่พอ)
นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ

(लग्नि)

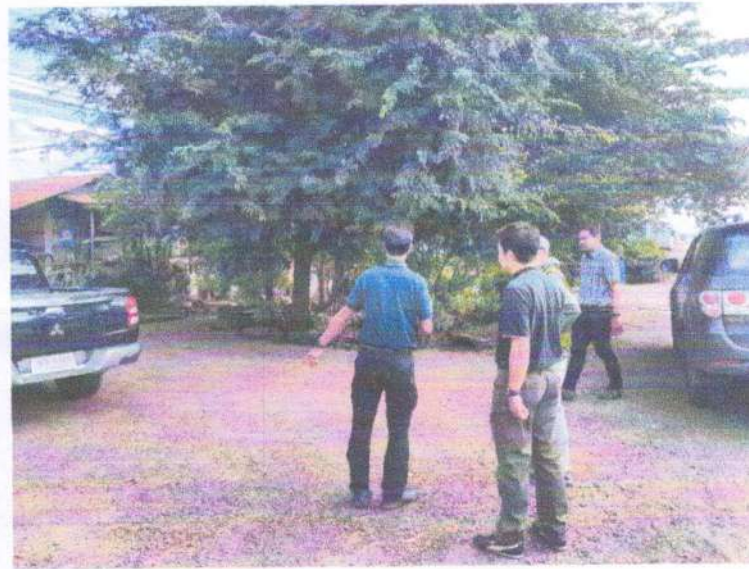
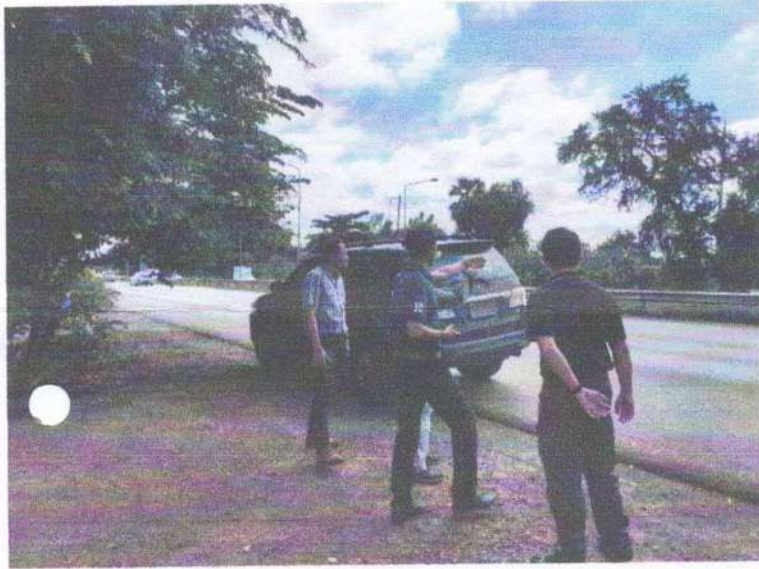
[illegible]

(ลงชื่อ)

(รวมแล้ว ทั้งหมด)

๑๕๖๗๘๙

ภาพถ่ายบันทึกคณะกรรมการสำรวจต้นไม้บริเวณโครงการฯ



ภาคผนวก ข (2)

รายงานประชุมปัญหาความปลอดภัย-จัดการจราจร



บันทึกข้อความ

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔
(แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง
เลขที่รับ ๐๕๕/๒๕๖๗
วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗
เวลา ๑๐.๓๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๔๒๑-๒๒๐๐ โทรสาร. ๐-๔๔๒๑-๒๑๙๙
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๓.๑/บ/- วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานการประชุม

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓ ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ได้จัดประชุมปัญหาความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง เมื่อวันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานแขวงฯ นครราชสีมาที่ ๓ บัดนี้ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

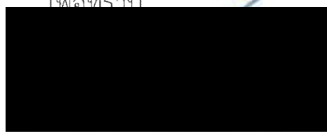
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



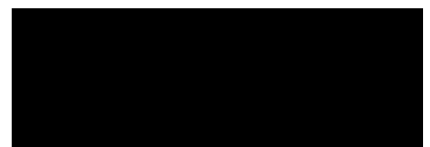
(นางนงนารถ ยอดฝึกแว่น)
สท.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

สำเนาเรียน ขค.สส.ทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.๒๔ ตัด ทล.๒๒๔ (แยกโชคชัย)

เพื่อทราบ



(นายชิตพล เหล่าอิน)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓



รายงานการประชุม

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔

ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา

เรื่อง ปัญหาความปลอดภัยในการก่อสร้าง

วันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ (เวลา ๑๐.๐๐ น.)

ณ ห้องประชุมสำนักงานแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชิตพล เหล่าอ้น	ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓ (ประธานที่ประชุม)	โทร.๐๖-๔๔๔๙-๕๕๕๑
๒. นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ	ผู้จัดการโครงการฯ	โทร.๐๘-๙๘๙๖-๑๒๓๑
๓. นางบุปผา พรบุตร	รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๓	โทร.๐๘-๖๖๕๑-๗๔๔๙
๔. นายอนุชิต คุณขุนทด	ชม.ขท.โชคชัย	โทร.๐๘-๙๘๔๔-๘๑๓๖
๕. นายวิญญู ปะจะเนย์	ชม.ขท.หนองบุญมาก	โทร.๐๘-๙๐๘๕-๖๕๔๒
๖. นายประसार พุมละออง	นายช่างโครงการฯ	โทร.๐๘-๙๔๔๓-๗๔๘๗
๗. นายเสรี เครือจันทร์	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ	โทร.๐๙-๑๑๕๔-๕๕๓๕
๘. นายนิธวัฒน์ วรรณศิริ	ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ	โทร.๐๖-๔๗๙๕-๘๓๖๑
๙. นายธนกศักดิ์ อุดมรักษ์	ช่างควบคุมงานประจำโครงการฯ	โทร.๐๘-๓๓๒๖-๖๑๙๐
๑๐. นายสามารถ ดีด้วยชาติ	ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	โทร.๐๘-๙๗๑๗-๙๙๔๙
๑๑. นายฐน ขจัดภัย	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	โทร.๐๙-๓๓๑๙-๐๒๖๐
๑๒. นายวรรณ พัดภักดี	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	โทร.๐๙-๒๙๙๕-๓๙๙๗
๑๓. นายสัญญา พูลศิลป์	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	โทร.๐๘-๕๒๐๖-๘๓๒๐
๑๔. นายศิริช พูลศิลป์	บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด	โทร.๐๙-๘๒๘๐-๘๖๕๙
๑๕. นายนพดล ธรรมรัตนารมย์	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย	โทร.๐๘-๑๗๒๕-๘๗๑๘
๑๖. นายกิตติศักดิ์ นามกระโทก	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย	โทร.๐๘-๔๔๓๓-๘๘๐๑
๑๗. นายเลอศักดิ์ พรหมพันธุ์ใจ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย	โทร.๐๖-๑๙๒๕-๙๗๕๖
๑๘. นายสุรเชษฐ นวมโคกสูง	หัวหน้าแผนกควบคุมระบบไฟฟ้า กฟฉ.๓	โทร.๐๘-๗๘๐๒-๑๘๗๘
๑๙. นางวิลาวรรณ แก้วสระศรี	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	โทร.๐๘-๑๙๗๖-๔๙๑๔
๒๐. นางทิพานันท์ ศรีสำราญ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	โทร.๐๘-๙๖๖๖-๖๒๘๒
๒๑. นายชัชพงษ์ สายสันเทียะ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	โทร.๐๘-๗๘๕๖-๕๖๐๕
๒๒. นายวุฒิชัย รักษ์วิเชียร	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	โทร.๐๘-๙๙๑๗-๑๒๔๒
๒๓. นายภควรรษ เพ็ชรเรืองแสงชัย	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	โทร.๐๘-๓๑๒๙-๗๘๙๐
๒๔. นางสาวชุดิภาญจน์ กาญจนวัฒน์นางค์	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	โทร.๐๙-๘๕๕๔-๗๔๒๔
๒๕. นายจักรกฤษณ์ ศรีมงคลวิไล	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)	โทร.๐๘-๑๓๘๙-๙๑๕๘
๒๖. นางนงนารถ ยอดฝึกแว่น	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	โทร.๐๘-๗๒๔๗๐๘๗๙
๒๗. ว่าที่ ร.ต.หญิงกาญจนา กุลบุตร	นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ	โทร.๐๘-๕๓๐๐๐๐๖๓

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายจิตพล เหล่าอัน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ กล่าวเปิดประชุม

- แจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัยในการก่อสร้างของโครงการฯ และการขอแก้ไขวิธีการก่อสร้างสะพานของผู้รับจ้าง จากวิธี Launcher เป็นวิธีการก่อสร้างแบบ (Long line) หรือการหล่อชิ้นส่วนสะพานในพื้นที่ก่อสร้าง

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่อง ความปลอดภัยในการก่อสร้าง

นายประสาร ชุมละออง นายช่างโครงการฯ

- กล่าวถึงการก่อสร้างสะพานโดยวิธี Launcher ที่มีขั้นตอนการติดตั้ง End Segment, Pier Segment น้ำหนักชิ้นงานประมาณ ๑๑๐ ตันต่อก่อน จำเป็นต้องใช้เครน ขนาด ๒๐๐ ตัน จำนวน ๒ คัน ในการติดตั้งบนหัวเสา ซึ่งจุดยืนเครนจะต้องใช้พื้นที่บนผิวจราจรในการติดตั้ง และระยะเวลาปิดการจราจรสำหรับการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานแต่ละก้อนจะต้องใช้เวลาติดตั้ง ครั้งละประมาณ ๔ - ๕ ชั่วโมงต่อก่อน ทำให้เป็นปัญหาอุปสรรคในการสัญจรของผู้ใช้รถใช้ถนน ทั้งนี้พบว่าระยะห่างความปลอดภัยระหว่างรถเครนกับสายส่งไฟฟ้าแรงสูงที่อยู่ตลอดแนวการก่อสร้าง อยู่ที่ ๓.๓๐ เมตร ซึ่งน้อยกว่าระยะปลอดภัยที่ทางการไฟฟ้ากำหนดไว้

นายศิริช พูลศิลป์ ตัวแทน บริษัท โชคชัยการโยธา

- ได้กล่าวนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างสะพานด้วยวิธี Long line หรือการหล่อชิ้นส่วนสะพานในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งตามรายละเอียดที่นำเสนอ นั้น สามารถก่อสร้างอยู่ในเขตพื้นที่งานก่อสร้างโดยไม่กระทบกับพื้นผิวจราจร และสามารถก่อสร้างได้โดยไม่อยู่ในเขตอันตรายของระบบไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งงานก่อสร้างแบบหล่อในพื้นที่จะมีความขัดกันของชิ้นงานมากกว่าชิ้นงานที่ติดตั้งรูปแบบ Launcher ที่มีความเสี่ยงต่อการเคลื่อนตัวของชิ้นงานระหว่างตึงลวดอัดแรง จึงทำให้การก่อสร้างรูปแบบหล่อในที่มีความปลอดภัยมากกว่า อีกทั้งระยะเวลาการก่อสร้างรูปแบบหล่อในพื้นที่ใช้เวลาน้อยกว่าการติดตั้งโดยวิธี Launcher

นางวิลาวรรณ แก้วสระศรี ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

- ได้กล่าวถึงระยะห่างปลอดภัยของสายส่งไฟฟ้าแรงสูงตามมาตรฐานของการไฟฟ้ากำหนดไว้ที่ ๗.๕๐ เมตร ส่วนระยะห่างสำหรับการก่อสร้างสะพานโดยวิธี Launcher อยู่ที่ ๓.๓๐ เมตร ซึ่งไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย ทั้งนี้หากจะทำการดับกระแสไฟฟ้าเพื่อก่อสร้างสะพาน จำเป็นต้องใช้เวลานาน ทำให้ประชาชนผู้พักอาศัยและสถานประกอบการได้รับความเดือดร้อนจากการงดจ่ายกระแสไฟฟ้า อีกทั้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) มีระยะเวลารื้อย้ายเสาไฟฟ้าและสายส่งแล้วเสร็จ ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบกับแผนงานก่อสร้างของโครงการฯ ดังนั้น เห็นควรในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างจากวิธี Launcher เป็นวิธีการก่อสร้างแบบ (Long line) หรือการหล่อชิ้นส่วนสะพานในพื้นที่ก่อสร้างตามที่บริษัทฯ นำเสนอ ซึ่งจะทำให้เกิดความปลอดภัยและทางการไฟฟ้าสามารถปฏิบัติงานได้โดยไม่กีดขวางการก่อสร้างของโครงการฯ

ผู้จัดการโครงการฯ (กรมทางหลวง)

- ได้ขอให้ทางโครงการฯ และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าและสายส่งบริเวณหัวมุมก่อนถึงทางแยก ที่ติดขัดงานก่อสร้างออกจากแนวเขตก่อสร้าง

นางวิลาวรรณ แก้วสระศรี ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)

- ขอให้ทางโครงการฯ ระบุชี้จุดของเสาไฟฟ้าและสายส่งที่จะทำการรื้อย้ายเพิ่มเติม พร้อมกำหนดตำแหน่งในการปักเสาไฟฟ้าใหม่ที่จะไม่กระทบกับการก่อสร้าง

นายประสาร ชุมละอง นายช่างโครงการฯ

- ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคร่วมลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณที่จะทำการรื้อเสาไฟฟ้าและสายส่งเพิ่มเติม หลังจากประชุมแล้วเสร็จ

ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องอื่นๆ

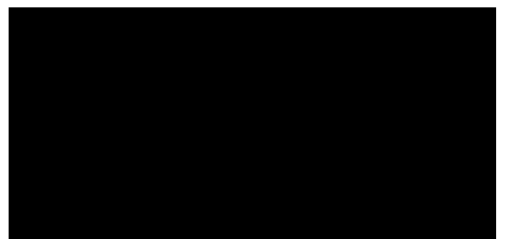
นายชิตพล เหล่าอัน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ประธานที่ประชุม

- ได้ขอให้ทางโครงการฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนดการของอธิบดีกรมทางหลวง เรื่อง การอำนวยความสะดวกภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗

มติที่ประชุม

- รับทราบและไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ปิดประชุม เวลา ๑๑.๑๕ น.



(นายประสาร ชุมละอง)

ผู้จัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ผู้ตรวจงานการประชุม



(นางณงนารณ ยอดผกาแสง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ผู้ตรวจงานการประชุม

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม
การประชุมปัญหาความปลอดภัยในการก่อสร้าง
วันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

ณ ห้องประชุมสำนักงานแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง
๑	นายชิตพล เหล่าอัน	ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓
๒	นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ	ผู้จัดการโครงการฯ
๓	นางบุปผา พรบุตร	รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๓
๔	นายอนุชิต คุณขุนทด	ชม.ขท.โชคชัย
๕	นายวิญญู ปะจะเนย์	ชม.ขท.หนองบุญมาก
๖	นายประसार ชุมละออง	ชค.สส.โครงการฯ
๗	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด
๘	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด
๙	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๑๐	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๑๑	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
๑๒	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
๑๓	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
๑๔	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๓ (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)
๑๕	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๑๖	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๑๗	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๑๘	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๑๙	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๐	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๑	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๒	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๓	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๔	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๕	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๖	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย
๒๗	นายสมชาย ทรัพย์	ตัวแทน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอโชคชัย

ภาคผนวก ข (3)

หนังสือประสานงานประปา รื้อย้ายสาธารณูปโภค

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๖๐๕๘/บ/๕๑๗



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓
ถนนราชสีมา-โชคชัย
ตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมือง
จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๗

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔
(แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง
เลขที่รับ ๐๒๖ / ๒๕๖๗
วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๗
เวลา ๑๓.๑๕ น.

เรื่อง ขอให้เร่งรัดรื้อย้ายท่อประปาติดขัดการก่อสร้าง

① เรียน ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาคสาขาโชคชัย

อ้างถึง หนังสือแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ที่ คค ๐๖๐๕๘/บ/๓๕๘ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ได้ขอความอนุเคราะห์จากการประปาฯ จัดส่งเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบและดำเนินการรื้อย้ายท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้าง โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ตามสัญญาที่ สส ๑๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖ โดย บริษัท โชคชัยการโยธา จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน มาแล้ว นั้น

บัดนี้ระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานแล้ว การประปาฯ ยังมิได้ดำเนินการรื้อย้ายแต่อย่างใด แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ จึงขอความอนุเคราะห์จากการประปาฯ เร่งรัดเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบและดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อประปาที่ติดขัดการก่อสร้างออกจากเขตก่อสร้างโดยด่วนด้วย เพื่อผู้รับจ้างจะได้เข้าทำการก่อสร้างตามแผนที่วางไว้ หากเกิดผลกระทบกับแผนงานก่อสร้างและสัญญาของโครงการ ตลอดจนความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับท่อประปา การประปาจะต้องเป็นผู้ชี้แจงและรับผิดชอบเกี่ยวกับค่าเสียหายแต่เพียงผู้เดียว และหากการประปาส่วนภูมิภาคดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อล่าช้า แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ จะไม่พิจารณาการขออนุญาตการดำเนินการโครงการทุกประเภทในพื้นที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ ในทุกกรณี ทั้งนี้ ให้เร่งรัดรื้อย้ายโดยด่วน ภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๗ ก่อนเข้าดำเนินการขอให้ติดต่อประสานงานกับ นายประสาร ชุมละออง นายช่างโครงการฯ โทรศัพท์. ๐๘-๙๔๔๓-๗๔๘๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเร่งรัดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชิตพล เหล่าอิน)

งานสารบรรณ

โทรศัพท์. ๐-๔๔๒๑-๒๒๐๐

โทรสาร. ๐-๔๔๒๑-๒๑๙๙

E-mail doh๖๑๔๑@doh.go.th

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓

②

สำเนาเรียน ชค.สส โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง
หมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ (แยกโชคชัย) จ.
นครราชสีมา ๑ แห่ง



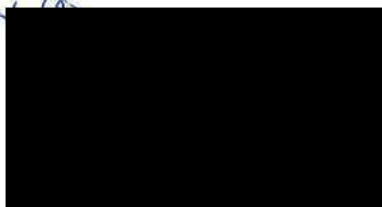
(นายชิตพล เหล่าอัน)

ผอ.ขท.รักษาราชการแทน

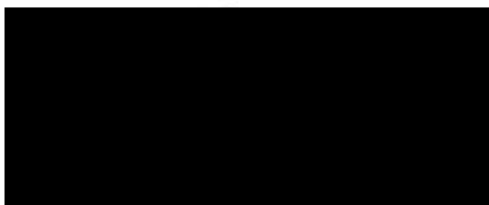
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๓

③ กำนันตำบล...

- ไปลงรับงาน...



นายช่างโครงการฯ



(นายเสรี เครือจันทร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ภาคผนวก ข (4)

รายงานการประชุมยกเลิกสะพานลอย

กม.53+453

รายงานการประชุม

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๒๒๔

(แยกโชคชัย) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง

เรื่อง ตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามของโครงการฯ ที่ กม.๕๓+๔๕๓.๕๐๐

ทางหลวงหมายเลข ๒๔ จำนวน ๑ แห่ง

วัน จันทร์ ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ณ ศาลาประชาคมหมู่บ้านป่าหมาก หมู่ที่ ๓ ต.โชคชัย อ.โชคชัย จ.นครราชสีมา

เริ่มประชุม เวลา ๑๖.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ -นายประสาร ชุมละอง นายช่างโครงการฯ

สืบเนื่องจากแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ ๓ มีหนังสือ ที่ คค.๐๖๐๕๘/บ/๔๖๕ ให้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เรื่อง ตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามของโครงการฯ จำนวน ๒ แห่ง นั้น ในรูปแบบการก่อสร้างของสัญญาโครงการฯ มีการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม จำนวน ๒ แห่ง ดังนี้

แห่งที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ กม.๕๓+๔๕๓.๕๐๐ ด้านซ้ายทางอยู่บริเวณหน้า หจก. เกียรติกลมละไหล่ และด้านขวาทางอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านป่าหมาก ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลโชคชัย

แห่งที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ กม.๓๒+๕๕๓.๑๖๐ ด้านซ้ายทางอยู่บริเวณสำนักงานเกษตรอำเภอโชคชัย ด้านขวาทาง อยู่บริเวณหน้าโรงเรียนโชคชัยสามัคคี ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลโชคชัย

โดยก่อนที่โครงการฯ จะดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามทั้ง ๒ แห่งนี้ จะต้องมีการประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อขอความคิดเห็นตำแหน่งจุดที่ก่อสร้างและรูปแบบการก่อสร้าง เพื่อนำข้อมูลไปสรุป ปรับปรุงให้ตรงกับความต้องการของประชาชนในท้องที่ ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรายละเอียดการก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม

-นายประสาร ชุมละอง นายช่างโครงการฯ ด้วยในรูปแบบการก่อสร้างของสัญญาได้ระบุตำแหน่งจุดก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม แห่งที่ ๑ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๔ กม.๕๓+๔๕๓.๕๐๐ ด้านซ้ายทางอยู่บริเวณหน้า หจก. เกียรติกลมละไหล่ และด้านขวาทางอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านป่าหมาก ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลโชคชัย นั้น เป็นรูปแบบสะพานลอยชนิด Type A ขนาดกว้าง ๒.๖๐ ม. ยาว ๗๓.๕๐ ม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ ม. มูลค่างานก่อสร้างตามสัญญา ๓,๕๐๒,๔๐๖.๙๖ บาท จากสภาพพื้นที่บริเวณจุดก่อสร้างดังกล่าวเป็นแหล่งชุมชนและมีบ้านพักอาศัยของประชาชนอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามดังกล่าว ทางโครงการฯ จึงต้องขอทำประชาพิจารณ์การมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อขอความเห็นตำแหน่งจุดก่อสร้างตามรูปแบบการก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องและนำไปปรับปรุงตามความต้องการของประชาชนในท้องที่ ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป

-นายภควันต์ บุญประสิทธิ์ ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลโชคชัย

จากรายละเอียดโครงการฯ ตามที่นายช่างโครงการฯ ได้กล่าวมานั้น ทางเทศบาลตำบลโชคชัย เห็นว่าทางพื้นที่ท้องถื่นจะได้รับประโยชน์จากการใช้สะพานลอยคนข้ามแห่งนี้ จะทำให้การสัญจรของประชาชน ระหว่าง ๒ ฝั่งทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น แต่ทั้งนี้ต้องมีการทำประชาพิจารณ์การมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการท้องที่มากที่สุดด้วย

-นายอนุชิต คุณขุนทด หัวหน้าหมวดทางหลวงโชคชัย

จากรายละเอียดตามที่นายช่างโครงการฯ ได้กล่าวแล้วข้างต้น ลักษณะโครงการก่อสร้างฯ ได้มีการขยายจำนวนช่องจราจรเพิ่มขึ้นและกว้างขึ้น และจุดก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม แห่งที่ ๑ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๒๔ กม.๕๓+๔๕๓.๕๐๐ นั้น เป็นแหล่งชุมชนและมีบ้านพักอาศัยของประชาชน ที่อาจได้รับผลกระทบจากจุดก่อสร้างดังกล่าว จึงต้องขอทำประชาพิจารณ์การมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งนี้

โดยทางโครงการฯ จะขอมติในที่ประชุมในครั้งนี้ให้ลงมติว่า “เห็นด้วยให้ก่อสร้าง หรือ ยกเลิก” เกี่ยวกับจุดก่อสร้างตามรูปแบบก่อสร้าง ตามที่นายช่างโครงการฯได้กล่าวในรายละเอียดแล้วข้างต้นแล้ว

-นายบุญเสริม เค็มกระโทก ผู้ใหญ่บ้านป่าหมาก เมื่อทุกท่านได้ทราบรายละเอียดครบถ้วนถูกต้องทั้งหมดแล้ว ข้าพเจ้าฯ ในนามตัวแทนของประชาชน ขออนุญาตให้ประชาชนที่เข้าร่วมประชุมทุกท่านร่วมลงมติกันโดยพร้อมเพรียงกันต่อไป

มติที่ประชุม -รับทราบ

-ผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๔๓ คน

มติ	จำนวน/(คน)	คิดเป็น(%)
เห็นด้วยให้ก่อสร้าง	๖ คน	๑๔.๐๐%
ไม่เห็นด้วย(ยกเลิก)ให้ก่อสร้าง	๑๘ คน	๔๒.๐๐%
ไม่ออกความเห็น	๑๙ คน	๔๔.๐๐%
รวม	๔๓ คน	๑๐๐.๐๐%

-นายประสาร ชุมละออง นายช่างโครงการฯ จากมติที่ประชุมได้มีมติส่วนมากให้โครงการฯ ดำเนินการ “ยกเลิก” การก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม บริเวณจุดก่อสร้างตามรายละเอียดดังกล่าว เนื่องจากไม่สอดคล้องกับพื้นที่ของท้องถิ่น และมีผลกระทบต่อบ้านพักอาศัยของประชาชน ที่อยู่บริเวณตำแหน่งจุดก่อสร้างฯ และไม่สามารถหาตำแหน่งก่อสร้างที่ใกล้เคียงมาทดแทนได้

ทั้งนี้ โครงการฯ จะดำเนินการส่งเรื่องการทำประชาพิจารณ์การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งนี้ ให้กับทางสำนักก่อสร้างสะพานเพื่อทราบและขอยกเลิกการก่อสร้างในรายการนี้ต่อไป

มติที่ประชุม -รับทราบ

ปิดประชุม เวลา ๑๘.๐๐ น.



(นายเสริม เครือจันทร์)

ผู้บันทึกรายงานการประชุม



(นายประสาร ชุมละออง)

ผู้ตรวจบันทึกรายงานการประชุม

ภาพถ่ายการจัดประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
เรื่อง ตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามของโครงการฯ จำนวน ๑ แห่ง



ภาพถ่ายการจัดประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
เรื่อง ตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามของโครงการฯ จำนวน ๑ แห่ง



การประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม

ทางหลวงหมายเลข 24 กม.53+453.500 ด้านซ้ายทางอยู่หน้า หจก เกียรติกมลอะไหล่ และด้านขวาทางอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านป่าหมาก

วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1					
2					10๓
3					
4					1๕1๐4
5					สงทอ
6					
7					
8					
9					
10					1๗1๐๖ น.๕๗๗
11					1๕1๕๓
12					1๕1๕๓๗๗
13					
14					1๕1๐๖๔ พ๗๖

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 2

การประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้าม

ทางหลวงหมายเลข 24 กม.53+453.500 ด้านซ้ายทางอยู่หน้า หจก เกียรติกมลอะไหล่ และด้านขวาทางอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านป่าหมาก

วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น	หมายเหตุ
15					44107
16					44107
17					44107
18					44107
19					44107
20					44107
21					
22					
23					
24					44107
25					44107
26					44107
27					44107
28					44107

ทางหลวงหมายเลข 24 ตันซ้ายทางอยู่หน้า หจก เกียรติกมลอะไหล่ และด้านขวาทางอยู่บริเวณทางเข้าหมู่บ้านป่าหมาก

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	เบอร์ติดต่อ	ลายเซ็น	หมายเหตุ
38					๕๑
39					๕๑
40					ไม่เอกสารมาด้วย
41					ไม่๕๑
42					
43					109

ภาคผนวก ข (5)

หนังสือไม่ยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียง

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

จนกระทั่งสิ้นปี

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

จนครราชสีมา

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

เอกสารประกอบการสัมมนา

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- คุณชื่ออะไรครับ

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่กบ. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกับเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- ลองดูให้สิครับ

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขอบเขต/ร.ร.่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ติดตั้งที่กบ. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

จ.นครราชสีมา
ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกิ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

จ.นครราชสีมา
ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระหว่างการก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)
จนครราชสีมา
ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ไม่ระบุชื่อ ตำแหน่ง -
สถานที่สัมภาษณ์ ไม่ระบุ เบอร์ติดต่อ -
วันที่สัมภาษณ์ 14 ธ.ค. 67 เวลา 15:00 น. พิกัด -
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บดบังทัศนียภาพ
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว ในระยะก่อสร้าง
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย)
จนครราชสีมา
ติดตั้งที่กม. ระยะห่างจากกึ่งกลางของแนวเส้นทาง เมตร

ผู้ให้สัมภาษณ์ ไม่ระบุชื่อ ตำแหน่ง ค้าขายที่หน้าวัด
สถานที่สัมภาษณ์ วัด/วัดในชุมชน เบอร์ติดต่อ -
วันที่สัมภาษณ์ 14 ธ.ค. 67 เวลา 15:00 น. พิกัด -
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้างดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บดบังทัศนียภาพ
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/
วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้างเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะก่อสร้าง
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงชั่วคราวที่จะดำเนินการติดตั้ง